

الفصل
السادس

التفاوض مع الموردين و توقيع العقود

نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

إعداد وتقديم: عبدالكريم عنف



الفصل
السادس

التفاوض مع الموردين و توقيع العقود

مهارات التفاوض مع الشركات الصينية ؟

كيف تضمن جودة البضاعة المتفق عليها ؟

كيف تتجنب تأخير شحن البضاعة ؟

نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

كتابة العقود والإتفاقات وتوثيقها ؟



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

عبارة عن شروط تجارية دولية متفق عليها ، محددة
* باختصارات* وضعتها غرفة التجارة الدولية (ICC) في
عام 1936 وتقوم بتحديثها بشكل دوري لتسهيل
عملية البيع والشراء وتحديد أدوار البائع والمشتري .



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

1 - مكان تسليم البضائع ما بين البائع والمشتري وكيفية إستلامها.

2 - من يتحمل نفقات الشحن الداخلي والخارجي

3- من يتحمل مسؤولية مخاطر الشحن و النقل حتى الوصول إلى مكان التسليم.

3-المسؤول عن إجراءات التصدير أو الإستيراد

INCO TERMS 2020

[illegible]



SILK ROAD ACADEMY
أكاديمية طريق الحرير



Packaging and
verification



Loading



Transport



Customs
export



Handling



Freight



Handling



Customs
import



Transportation
to destination



Unloading

COUNTRY, CITY, PLACE OF ORIGIN

TRANSPORTATION

COUNTRY, CITY, PLACE OF DESTINATION

Incoterms® 2020 ICC | Rules for any mode or modes of transport

EXW	COST									
	RISK									
FCA	COST									
	RISK									
CPT	COST									
	RISK									
CIP	COST									
	RISK									
	INSURANCE									
DAP	COST									
	RISK									
DPU	COST									
	RISK									
DDP	COST									
	RISK									

Incoterms® 2020 ICC | Rules for maritime transport and inland waterways

CFR	COST									
	RISK									
FOB	COST									
	RISK									
FAS	COST									
	RISK									
CIF	COST									
	RISK									
	INSURANCE									

SELLER



BUYER





SILK ROAD ACADEMY
أكاديمية طريق الحرير

نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

Exw (Ex Works)

تسليم البضائع في المصانع

ودور البائع هنا:-

-تسليم البضاعة للمشتري في نفس المكان المتواجدة فيه باختلاف المسمى (مصنع ، معمل ، مستودع ، ورشة عمل)

-يتحمل المشتري كافة تبعات مابعد البيع من تكاليف ومخاطر وتأمين.. الخ.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

FCA (Free carrier)

تسليم البضائع دون أن يتم التعاقد بطريقة النقل
(ناقل حر)

البائع يتحمل اجراءات التصدير.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

FAS (Free alongside ship)

البيع بشرط التسليم على رصيف ميناء الشحن

بحيث يلتزم البائع بتسليم البضاعة على رصيف الميناء الذي تقف عليه السفينة الناقلة، ويتحمل البائع مسؤولية تخليص البضاعة جمركيا قبل تصديرها.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

FOB (Free On Board)

البيع بشرط التسليم على ظهر السفينة

في هذا النوع يلتزم البائع بتسليم البضاعة على ظهر السفينة التي يحددها المشتري في الوقت المتفق عليه أو خلال فترة يتفق عليها الطرفان وفي ميناء محدد.

ويتحمل المشتري كافة تبعات مابعد البيع من تكاليف ومخاطر تلف البضاعة أو فقدانها منذ أن توضع البضاعة على متن السفينة.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

CFR(Cost and freight)

البيع شامل للتكلفة والشحن

نلاحظ في هذا النوع أن البائع يتحمل تكاليف الشحن وتوصيل البضاعة إلى ميناء الوجهة المحدد ، ويتحمل أيضا مسؤولية أي تلف أو فقدان في البضاعة ما دامت على ظهر السفينة .وبالإضافة إلى تكلفة الشحن، يجب أن يدفع البائع أيضاً جميع مصاريف وتكاليف تحميل البضاعة وتفريغها ، وتجهيز جميع الأوراق والوثائق اللازمة لعملية الشحن.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

CIF (Cost insurance and freight)

البائع يتحمل التكاليف والتأمين وأجور الشحن

وتكون مسؤولية البائع توصيل البضاعة إلى متن السفينة في ميناء الشحن.

ويتحمل البائع كافة المخاطر والتلف الذي قد تتعرض له البضاعة إلى أن يتم وضعها على السفينة.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

CPT (Carriage paid to)

أجور النقل مدفوعة

ودور البائع هنا:-

توصيل البضاعة من خلال توكيل جهة ناقلة يقوم بتعيينها
-يتحمل كافة تكاليف النقل.

-جميع المخاطر والتلف الذي قد تتعرض له البضاعة
إلى أن تصل إلى وجهتها المحددة.

ونلاحظ هنا منذ أن يتسلم المشتري البضاعة فإنه يتحمل كافة المخاطر وأية تكاليف أخرى.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

CIP (Carriage and insurance paid)

أجور النقل والتأمين مدفوعة

بعد أن يجهز البائع البضاعة، يقوم بتسليمها إلى جهة ناقلة يعينها، ولكنه في نفس الوقت يتحمل كافة تكاليف النقل إلى أن تصل البضاعة إلى النقطة المقصودة وماذا أيضا؟!

يتحمل مسؤولية مخاطر فقدان أو تلف البضاعة التي قد يتسبب بها المشتري من خلال تأمين من البائع على ذلك ،

بينما يتحمل المشتري كافة المخاطر والتكاليف الأخرى.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

DAF (Delivered at frontier)

تسليم الحدود

ماذا يعني ذلك ؟!

-البائع يفي بالتزامه بالتسليم عندما يضع البضاعة بتصرف المشتري على متن وسيلة النقل الواصلة إلى النقطة أو المكان المعين قبل المنطقة الجمركية على حدود بلد الوصول ، غير منزلة عن وسيلة النقل ، مخصصة للتصدير ولكن غير مخصصة للاستيراد
ويمكن استعمال تعبير الحدود (لأية حدود بما فيها حدود بلد التصدير)

مالذي يتوجب هنا ؟ !

مهم جدا تعيين الحدود المعنية بدقة، وذلك بتسمية النقطة والمكان في المصطلح دائما.
ومادور البائع أيضا:-
يتحمل جميع مخاطر فقدان أو تلف البضاعة إلى أن يتم تسليم البضاعة.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

DDU (Delivered duties unpaid)

التسليم والرسوم غير مدفوعة

دور البائع في هذا البند:-

يتحمل مسؤولية التسليم إلى المشتري،

البضاعة غير مخصصة للاستيراد وغير منزلة من وسيلة النقل الواصلة إلى مكان الوجهة المعين .

-يتحمل النفقات والمخاطر الناجمة عن إيصال البضاعة إلى ذلك المكان ، باستثناء " رسوم "استيراد البضاعة إلى بلد الوجهة) والتي تضم مسؤولية ومخاطر إتمام الإجراءات الجمركية ودفع تكاليفها ودفع الرسوم الجمركية والضرائب والنفقات الأخرى.

وللعلم هذه الرسوم يجب أن يتحملها المشتري إضافة إلى تحمله أي نفقات ومخاطر ناجمة عن عدم قيامه بتخليص البضاعة جمركيا للاستيراد في الوقت المحدد

ولكن إذا رغبت الأطراف أن يقوم البائع بإتمام الإجراءات الجمركية وتحمل مخاطر ونفقات ذلك، إضافة إلى بعض النفقات الواجب دفعها عند استيراد البضاعة، يتوجب توضيح ذلك بإضافة كلمات محددة بهذا المعنى في عقد البيع.



نظام التسعير في الإستيراد والتصدير؟

INCOTERMS

DDP (Delivered duties paid)

يتحمل البائع مسؤولية تسليم البضاعة إلى المشتري متضمنة
"رسوم" استيراد البضاعة إلى بلد الوجهة، الإجراءات
الجمركية ودفع تكاليفها ودفع الرسوم والضرائب والنفقات
الأخرى. أيضا المخاطر الناجمة عن إيصال البضاعة إلى ذلك
المكان.